|  |
| --- |
| **西南交通大学教师专业技术职务评审个人信息简表****申报系列：** 教学科研 **申报评审程序类别：** 实体性条件评审程序□科学研究 □程序性评审程序（□校内人员□公开招聘人员） |
| 姓名 | 张洁 | 出生年月 | 1975.4 | 申报学科 | 工科 | 所在单位 | 机械工程学院 |
| 最高学位及毕业学校、专业 | 博士研究生，毕业于 西南交通大学 载运工具运用工程专业 |
| 现专业技术职务及任职时间 | 副教授，2005.07任职 | 拟评聘的专业技术职务 | 教授 |
| 申报程序性评审原因与业绩亮点 | 申报原因： |
| 业绩亮点： |
| 主要学习、工作简历 | 1993.09~1997.06、西南交通大学、机械工程学院，获工学学士学位1997.09~2000.02、西南交通大学、机械工程学院，获工学硕士学位2000.03~2004.12、西南交通大学、牵引动力国家重点实验室，获工学博士学位 |
| 2000.03至今，西南交通大学 机械工程学院，从事教学科研工作 |
| 海外经历与时间 | 2015.08.09~2016.08.12，加拿大University of Windsor，Department of Electrical and Computer Engineering，国家公派访问学者 |
| **任现职以来的科研业绩****任现职以来的科研业绩** | **科研项目** | **总体情况：主持A类项目 1 项、B类项目 1 项。**（仅填写任现职以来主持的C类以上科研项目，以及参与的A类科研项目，限填5项） |
| 序号 | 起止时间 | 项目名称 | 项目分类 | 项目级别 | 主持/参与 |
| 1 | 2018~2021 | 高速铁路车轮损伤实时识别的非线性盲源分离理论及关键技术研究 | 国家自然科学基金面上项目 | A | 主持 |
| 2 | 2013~2015 | 非平稳信号盲源分离理论及高速列车声场分解方法研究 | 国家自然科学基金青年项目 | B | 主持 |
| 3 | 2018~2021 | 考虑数控机床性能退化条件的立铣刀服役寿命在线预测关键技术研究 | 国家自然科学基金面上项目 | A | 参与 |
| 4 | 2010~2012 | 数控机床智能保障系统研究 | 国家科技重大专项 | A | 参与 |
| 5 | 2010~2011 | 数控机床故障预警与诊断技术 | 国家科技支撑计划 | A | 参与 |
| **学术论文与著作** | **总体情况：第一作者或通讯作者论文 A++类 3 篇、A+类 1 篇、A类 3 篇、****B类 4 篇、C类 1 篇。**（仅填写任现职以来发表的第一作者或通讯作者论文与专著，限填10项） |
| 序号 | 作者信息（本人加粗，通讯作者加\*） | 论文题目或著作名称 | 期刊与出版信息（名称、发表年月、卷期号、页码） | 期刊分级/影响因子 |
| 1 | **张洁**\*,林建辉,高品贤 | 《高速铁路振动及噪声测试技术》 | 西南交通大学出版社,2013 | “十二五”国家重点图书 |
| 2 | **JieZhang**\*, Hongli Gao, Qiyue Liu. et al | Adaptive parameter blind source separation technique for wheel condition monitoring | Mechanical Systems and Signal Processing, 2017,90:208-221 | A++IF：4.116 |
| 3 | **ZhangJie**\*, GaoHongli, FuPan | A new method for blind separation of nonstationary sources | Journal of Vibration and Control,2016,22(12): 2873-2884 | A++IF：2.101 |
| 4 |  **Jie Zhang**\*, Hongli Gao, Qiyue Liu. et al | A new real-time processing approach of frequency-varying machinery | Journal of Vibration and Control,2017,1,DOI:10.1177/1077546316687923 | A++IF：2.101 |
| 5 | **ZhangJie**\*,LiShiyun | A novel dictionary learning approach based on blind source separation basis and its application | Advances in Mechanical Engineering,2017,9(6): 1-11 | A+IF：0.827 |
| 6 | **张洁**\*,高宏力,陈春俊等 | 高速列车非平稳振动信号盲源分离方法及应用 | 机械工程学报 2014;50(19):97-104 | A |
| 7 | **张洁**\* | 非平稳信号自适应最大信噪比盲源分离方法 | 西南交通大学学报2013:48(4):769-775 | A |
| 8 | **张洁**\*, 林建辉 | 轨道不平顺非均匀采样信号分析 | 振动与冲击, 2011,30(2):134-137 | A |
| 9 | **张洁**\*, 李世云 | 基于独立分量分析的荧光造影图像降噪算法 | 中国测试,2012, 3:5-7 | B |
| 10 | **张洁**\* | USB接口无线数据采集系统设计 | 中国测试,2009, 1:50-52 | B |
| **任现职以来的教学业绩** | **总体情况：** 是 满足教学要求, 教学综合评价90.97分。完成每年规定的教学科研任务，独立讲授本科及以上课程 6 门，且平均每年为本科生独立开设课程104学时；且教学效果优良,综合评价90.97分；参与实践教学活动情况（指导毕业设计72人，指导课外创新创业实践活动15 人);完整培养研究生6届，指导研究生 14 人。 |
| **其它****业绩** | 校级精品示范课程“测试技术基础（全英文）”主讲教师 |

本表限2页，单页正反面打印

本人签字：